

MOLYKOTE® D 96

Revêtement Anti-Friction

Lubrifiant sec polymérisant à l'air

CARACTERISTIQUES

- Excellente propriété anti-grincements
- Faible coefficient de frottement
- Coefficient de frottement constant à différentes températures
- A base aqueuse
- Revêtement transparent

COMPOSITION

- Lubrifiants solides
- Liant organique
- Eau
- Stabilisant

APPLICATIONS

- Réduit ou élimine le bruit des pièces en plastique telles que les panneaux de porte, accoudoirs, tableaux de bord, boîtes à gants, etc., dans l'industrie automobile, aussi bien que des équipements en cuir.
- Convient pour les combinaisons plastique/plastique, plastique/métal, plastique/cuir, cuir/cuir, soumises à des mouvements lents ou à des vibrations sous faibles charges.

PROPRIETES TYPES

Aux rédacteurs de spécifications: Les valeurs indiquées dans ce tableau ne sont pas destinées à l'élaboration de spécifications. Veuillez prendre contact avec votre distributeur Dow Corning local avant de préparer les spécifications de ce produit.

Norme*	Paramètre	Unités	Valeur
	Couleur		Transparent
	Propriétés physiques		
DIN 53 211/4	Viscosité à 20°C (68°F) (coupe DIN4)	s	18
DIN 53 217/2	Densité à 20°C (68°F)	g/ml	1,30
CTM 0242 I	Teneur en composés non volatils	%	48
CTM 0007 A	pH à 20°C (68°F)		8
DIN 53 213	Point éclair (Abel-Pensky)	°C	70
		°F	158
	Durée de stockage	mois	9
	Température		
	Temps de séchage à 20°C (68°F)	minutes	10-15
	Temps de polymérisation, 120 minutes	°C	23
		°F	73
	Plage de température d'utilisation	°C	-40 à +80
		°F	-40 à +176
	Coefficient de frottement		
DIN 53 375-B	Coefficient de frottement à l'arrêt ¹	μ	0,20
	Coefficient de frottement en mouvement ¹	μ	0,14

1. Voir: EFFET ANTI-GRINCEMENT.

* CTM: Corporate Test Method, des copies des CTM peuvent être obtenues sur demande.
DIN: Deutsche Industrie Norm.

UTILISATION

Préparation de la surface

Commencer par nettoyer et dégraisser la surface qui sera traitée avec le Revêtement Anti-Friction MOLYKOTE D 96.

Mise en oeuvre

Bien remuer le Revêtement Anti-Friction avant de l'appliquer par pulvérisation ou au pinceau.

Épaisseur recommandée du film sec:
5 à 20μm.

Polymérisation

120 minutes à 23°C (73°F).

Solubilité

Peut être dilué à l'eau distillée ou à l'eau du robinet.

EFFET ANTI-GRINCEMENT

Définition du broutage

Mouvement intermittent qui survient lorsque les irrégularités de la route propagent des vibrations dans le véhicule. Une garniture en plastique peut bouger de façon intermittente, ce qui cause un broutage, responsable du grincement agressif.

Le Revêtement Anti-Friction MOLYKOTE D 96 élimine très efficacement le broutage.

La figure 1 montre les coefficients de frottement d'une pièce en plastique utilisée comme garniture intérieure de voiture, traitée et non traitée: plus grande est la différence entre les coefficients de frottement à l'arrêt et en mouvement, plus grand sera l'effet de broutage et donc le bruit de grincement non désiré (Figure 1: colonnes de gauche).

Le Revêtement Anti-Friction MOLYKOTE D 96:

- réduit la différence entre les coefficients de frottement à l'arrêt et en mouvement (Figure 1: colonnes de droite).
- diminue très sensiblement les coefficients de frottement (Figure 1: comparaison entre les colonnes de gauche et de droite).

PRECAUTIONS D'EMPLOI

Les informations de sécurité nécessaires pour une utilisation en toute sécurité ne sont pas incluses. Avant toute utilisation, consultez les fiches techniques des produits ainsi que les étiquettes sur le récipient pour connaître les informations concernant une utilisation sans danger ainsi que les renseignements physiques et ceux relatifs aux risques éventuels pour la santé. La fiche de sécurité est à votre disposition sur le site Dow Corning à www.dowcorning.com. Vous pouvez aussi en obtenir une copie auprès de votre représentant ou de votre distributeur Dow Corning en composant le numéro de connexion local de Dow Corning Global.

DUREE DE VIE ET STOCKAGE

Stocké à une température située entre 2°C (36°F) et 30°C (86°F) dans son emballage d'origine non ouvert, ce produit a une durée de vie de 9 mois à compter de sa date de production.

CONDITIONNEMENT

Ce produit est disponible en conditionnements standard de différentes capacités. Le détail des conditionnements disponibles peut être obtenu en s'adressant au bureau de ventes ou distributeur Dow Corning le plus proche.

LIMITATIONS

Ce produit n'est ni présenté ni testé comme étant adapté à une utilisation médicale ou pharmaceutique.

INFORMATIONS SUR LA SANTE ET L'ENVIRONNEMENT

Pour répondre aux besoins de ses clients en matière de sécurité des produits, Dow Corning a mis en place une vaste organisation de Gestion des produits et une équipe de spécialistes en Santé, Environnement et Régulations, chacun disponible dans leur domaine.

Pour plus d'informations, veuillez visiter notre site Internet, www.dowcorning.com ou consulter votre représentant Dow Corning.

INFORMATIONS DE GARANTIE LIMITEE - PRIERE DE LIRE AVEC ATTENTION

Les informations contenues dans le présent document sont offertes en toute bonne foi et sont considérées comme étant exactes. Toutefois, comme les conditions et les méthodes d'utilisation de nos produits ne sont pas sous notre contrôle, ces informations ne peuvent pas remplacer les essais permettant à l'utilisateur de s'assurer que les produits Dow Corning sont sans danger, efficaces et satisfaisants pour l'usage auxquels ils sont destinés. Les suggestions d'emploi ne doivent pas être prises comme une incitation à enfreindre un brevet quelconque.

La seule garantie offerte par Dow Corning est que ce produit sera conforme aux spécifications de vente de Dow Corning en vigueur au moment de l'expédition.

Votre recours exclusif en cas de non-observation de cette garantie est limité au remboursement du prix d'achat ou au remplacement de tout produit qui s'avérerait ne pas être conforme à cette garantie.

**DOW CORNING DENIE TOUTE
AUTRE GARANTIE EXPRESSE
OU IMPLICITE D'ADAPTATION
OU DE COMMERCIALISATION
POUR UNE UTILISATION
PARTICULIERE.**

**DOW CORNING DENIE TOUTE
AUTRE RESPONSABILITE POUR
TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE
OU CONSEQUENTIEL.**

WE HELP YOU INVENT THE
FUTURE.™

www.dowcorning.com

Figure 1: Différence entre les coefficients de frottement à l'arrêt et en mouvement, d'une pièce en plastique utilisée comme garniture intérieure de voiture, traitée et non traitée.



